

Согласовано:

Президент
КРОО "Федерация
автомобильного спорта
Республики Карелия"

_____ П.В. Вишневский
« ____ » _____ 2018 года

**Автомобильный фестиваль
«Гирвас 2018»
(внедорожная часть)**

Регламент

Утверждаю:

Председатель
Некоммерческого партнерства
по содействию в развитии автоспорта
Республики Карелия «ON/OFF Road»

_____ С.Г. Кирилловский
« ____ » _____ 2018 года

Автомобильный фестиваль «Гирвас 2018» является спортивно-туристическим мероприятием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и по согласованию с администрациями субъектов Российской Федерации, на территории которых оно проходит.

Нормативными документами Фестиваля являются:

1. Настоящий Регламент
2. Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях и группах (Приложение 2).
3. Таблица пенализаций (Приложение 3)

1. Цели проведения соревнований.

- 1.1. Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. Сроки и место проведения соревнования.

2.1 Автомобильный фестиваль «Гирвас 2018» (далее «соревнование») состоится 21 июля 2018 года, как соревнование для полноприводных автомобилей, ATV (квадроциклов) и мотоциклов.

2.2 Старт, финиш и маршрут соревнования состоится на территории Кондопожского муниципального района, Гирвасское сельское поселение, поселок Гирвас.

3. Программа Фестиваля «Гирвас 2018».

3.1 Соревнование проводится в два этапа.

Первым этапом для всех категорий является «песчаный спринт».

Второй этап для категорий «Спорт», «Серия», «ATV» проводится по линейному маршруту протяженностью около 2-х километров и включающий движение по бездорожью, в том числе броды, песок, болота, камни и т.п., требующий использования возможностей полноприводных автомобилей и квадроциклов.

Второй этап для категории «Лайт» и «Мото» проводится в виде ориентирования на местности с использованием средств навигации, карт и пр.

Для категории «Гость» предусмотрен только один этап: «Песчаный спринт»

Принципы подведения результатов определены в 14 настоящего Регламента.

3.2. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4. Организация соревнований

4.1. Организаторы

4.1.1 Некоммерческое партнерство по содействию в развитии автоспорта Республики Карелия.

4.2. Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки: Кирилловский Сергей, г. Петрозаводск

Зам. Руководителя гонки: Меньшиков Андрей, г. Кондопога

Главный судья соревнования: Мишур Степан, г. Петрозаводск

Главный врач соревнования: Колупаева Татьяна, г. Петрозаводск

Технический комиссар: Мишур Степан, г. Петрозаводск

Служба эвакуации: Ефремов Иван, г. Кондопога

Связь с прессой: Агапов Андрей, Финляндия г. Йозенсуу

Секретариат: Ившин Андрей, г. Петрозаводск

Координатор проекта: Кирилловская Татьяна, г. Петрозаводск

Координатор категории «Пешеход»: Шубина Ольга, г. Петрозаводск

4.3. Официальное время соревнования – московское (может быть проконтролировано по GPS- приемнику).

4.4. Официальный язык соревнования – русский.

5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте

Брифинг – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы и заверены Руководителем гонки.

Экипажи должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Гаситель троса – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг; должен располагаться в средней трети натянутого троса.

Контрольная карта (Карнет) - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.

Контрольное время (КВ) – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Корозащитный строп – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 50 мм и длиной от 1,5 -2,0 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

Норматив – время, которое присваивается Участнику на СУ в случае невыхода на старт этого СУ, превышения Контрольного времени для данного СУ или незачета СУ. Норматив равен 1,2 Контрольного времени для каждого СУ.

Официальное табло – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений и другой информации.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена во временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и Таблицей пенализации (Приложение 3).

Период нейтрализации – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.

Представитель Участника – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.

Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с п.18.5 – 18.8 настоящего Регламента.

Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей. Ремонтные работы могут проводиться только с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

Сервис – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

Специальный участок (СУ) – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции).

Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.

Участник соревнования/Участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Экипаж – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

Заявочная ведомость – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

Контрольный пункт (далее КП) – номер на листе, формата А 4 прикрепленный к дереву или другому заметному объекту на местности.

Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

6. Зачетные категории.

6.1. Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория «СПОРТ»
- Категория «СЕРИЯ»
- Категория «ЛАЙТ»
- Категория «Гость»
- Категория «ATV»
- Категория «Мото»

6.2. Технические требования ко всем зачетным категориям и группам указаны в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

7. Страхование Участников. Ответственность

7.1 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам, за исключением случаев прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.3. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

8. Общие положения соревнования.

8.1. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного соревнования. Согласием Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.

8.2. Все изменения в Регламент до начала соревнования могут быть внесены посредством опубликования Бюллетеня. Время старта Участников и порядок старта в категориях определяется согласно жеребьевке.

8.3. На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого (черно-желтого) цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты. Дополнительная информация о способах обозначения трассы может быть опубликована в последующих Бюллетенях.

8.4. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. В отдельных местах трассы может быть задан коридор с целью ограничения ширины трассы. Если не оговорено иное, ширина

коридора устанавливается равной 50 м (по 25 м в каждую сторону). При движении по трассе Участник обязан пройти через все точки GPS, указанные в Легенде, и в порядке, указанном в Легенде, в рамках установленного коридора.

8.5. Нарушение установленной трассы/коридора, влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива.

8.6. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg или tiff.

8.7. Участник считается финишировавшим, если экипаж доехал до финиша самостоятельно или с помощью нефинишировавших участников соревнования и один из членов его экипажа сдал карту памяти фотоаппарата или предъявил фотографии Главному Судье или его помощнику. Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов соревнования.

8.8. Поиск КП на местности Участниками осуществляется с помощью легенды, топографической карты и прибором GPS.

8.9. Во время соревнования автомобили Участников перемещаются в поисках КП с включенным ближним светом фар (желательно). Допускается выключать ближний свет фар при использовании электрической лебедки.

8.10. В составе экипажа может быть несколько водителей при наличии водительских прав данной категории и указанных в заявке.

8.11. Посторонняя помощь на трассе запрещена, исключение составляют нефинишировавшие участники соревнований (другие экипажи).

8.12. На соревновании разрешена любая помощь в пределах регламента, не зависимо от зачетных категорий. Тем не менее, систематическая буксировка экипажа «младшей» зачетной категории с целью улучшения его результата может быть расценена как неспортивное поведение.

8.13. Намеренное создание помех для движения других участников может быть расценено как неспортивное поведение.

8.14. В случае потери способности к самостоятельному передвижению и создания явной помехи по трассе других экипажей, экипаж обязан принять меры по устранению помехи, в т.ч. прибегнув к помощи других участников.

8.15. Процедура взятия КП:

Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП.
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования.
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый член экипажа.
- Один из членов экипажа, одной частью тела касается знака данного КП (не закрывая номера, касается листа, обозначающего номер КП), а другой частью

тела касается любой неотъемлемой части автомобиля. Допускается открытие дверей и капота. Стартовый номер соревнования должен однозначно читаться на фотографии. Взятие КП цепочкой из нескольких человек не допускается.

- Для Участников категорий «АТV» и «Мото» доказательством взятия КП является фотография транспортного средства Участника, с ясно различимым стартовым номером, находящимся на расстоянии 1-го метра от КП.

9. Контрольное Время, Старт, Финиш

9.1. Контрольные времена на все СУ для всех категорий будут указаны в отдельном бюллетене.

Участник, не уложившийся в контрольное время, получает «норматив».

9.1 Стартовать на 2-ой этап участники категории «Лайт» должны в течении 90 минут после финиша на СУ1.

9.2. Старт на СУ закрывается через 15 минут после старта последнего в данной категории Участника по протоколу старта.

9.3. Финиш на СУ закрывается после истечения КВ последнего стартовавшего участника.

9.4. Опоздание на старт СУ до 15 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 15 минут, Участник к старту не допускается.

9.5. Превышение Контрольного времени на СУ влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива. В категории «Лайт» превышение КВ, с учетом пенализаций, на 2-ом этапе влечет пенализацию из расчета 5 баллов за каждую полную минуту опоздания.

10. Заявка на участие в соревновании и стартовые взносы

10.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

- Направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы.
- Оплатить заявочный взнос Руководителю соревнования или уполномоченным Руководителем соревнования лицам.

Начало приема заявок, окончание приема заявок на участие сообщается дополнительно путем выпуска бюллетеня.

Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.

10.2. Стартовый взнос

Стоимость участия в соревновании составляет 3000 (три тысячи) рублей с одного экипажа. Оплата стартового взноса производится только в российских рублях.

В стартовый взнос включены футболки с логотипами соревнования для 2-х членов экипажа.

Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

- В случае отказа Участника от участия — стартовый взнос возвращается в размере 50%.
- В случае дисквалификации Участника — стартовый взнос не возвращается.
- В случае отмены соревнования по вине Организаторов – стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников — стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены соревнования по причинам, не зависящим от Организаторов — стартовый взнос Участникам возвращается в размере 50%.

11. Участники соревнований

11.1. При регистрации водитель должен предъявить водительское удостоверение данной категории.

11.2. Количество человек в экипаже не может превышать количество посадочных мест в автомобиле участника, оборудованных ремнями безопасности.

11.3. Не допускаются экипажи с признаками алкогольного и наркотического опьянения.

11.4. Организатор имеет право снять участника с соревнований в любой момент соревнований в случае нарушения регламента и игнорирования требований организаторов.

11.5. Категория машины, подготовка которой не позволяет однозначно определить ее категорию, определяется Техническим комиссаром совместно с Главным судьей соревнования.

11.6. Участник вправе по согласованию с Техническим комиссаром и Главным судьей соревнования изменить зачетную категорию для своего автомобиля.

11.7. В случае, если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее участников, Организаторы оставляет за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

12. Техническая инспекция

12.1. Техническая инспекция проводится техническим комиссаром в соответствии с расписанием на месте регистрации. Автомобиль Участника представляется на Техническую инспекцию полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании.

12.2. Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр

резины определяется Техническим комиссаром по маркировке на боковине шины. В случае необходимости, Технический комиссар имеет право произвести измерение колеса. Измерения проводятся на снятом колесе, накаченном до давления 1.5 атм. Проверка диаметра и ширины колес, и пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов. В случае если размер, указанный на боковине, больше размера, полученного в результате измерений, принимается размер, полученный в результате измерений.

13. Наклейки, реклама

13.1. Каждый Участник соревнования, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек соревнования.

13.2. Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором соревнования на своем автомобиле согласно определенной схеме оклейке и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего соревнования. Для размещения спонсорских наклеек Участник обязан выделить следующие места на автомобиле: капот, верхняя полоса лобового стекла, передние двери, задние двери. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем автомобиле, Участник обязан уплатить Организаторам взнос в размере 3000 руб.

13.3. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами.

13.4 Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования.
- Согласована с организаторами соревнования.

14. Подсчет результатов и награждение победителя

14.1. В основе подсчета результатов первого этапа во всех категориях лежит принцип «секундомера».

В основе подсчета результатов второго этапа в категориях «Спорт», «Серия» и «ATV» лежит принцип «секундомера». Время, полученное на этапе «песчаный спринт» умножается на коэффициент K1 и добавляется ко времени, показанному на втором этапе. Коэффициент K1 будет указан в отдельном бюллетене.

В категории «Лайт» подсчет результатов этапа «ориентирование» проводится по сумме набранных баллов.

Этап «песчаный спринт» в категории «Лайт» является зачетным. Результаты этапа «песчаный спринт» будут вычтены из результата ориентирования по принципу «K2 полных секунд – 1 балл». Коэффициент K2 будет указан в отдельном бюллетене.

Финиш на всех этапах закрывается через 30 минут после истечения KB последнего стартовавшего участника.

После окончания соревнования Организаторы осуществляют подсчет времени, потраченного участником, количества взятых КП и суммы набранных баллов финишировавших Участников (категория «ЛАЙТ»). Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории. В случае если, в зачетной категории выступало 4 и менее Участников, награждается только победитель, занявший 1 место.

14.2. Результат Участника:

- Категория «СПОРТ», «СЕРИЯ», «ATV» - время, потраченное на прохождение второго этапа плюс время первого этапа, умноженное на коэффициент K1.
- Категория «ЛАЙТ», «Мото» - сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП, минус баллы первого этапа Участника. В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории набирают одинаковое количество баллов, то преимущество отдается Участнику получившему больше баллов на СУ2, в случае равенства баллов затратившему меньше времени на СУ2, при равенстве времен побеждает участник с меньшим временем на этапе «песчаный спринт».
- Категория «Гость» - время потраченное на прохождение СУ1 «Песчаный спринт».

14.3. Каждый экипаж соревнования получает памятный диплом Участника.

15. Экология. Безопасность

15.1. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, мотоциклам и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам (за исключением движения по СУ), а также их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.

15.2. Валка деревьев любым способом, запрещена!

15.3. Применение коррозийного стропа обязательно! Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 50 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.

15.4. Запрещено разведение костров в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

15.5. Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в толстых, плотных перчатках.

15.6. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

15.7. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

15.8. Запрещено использовать лебедку со стальным тросом без правильно установленного гасителя троса.

15.9. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.

15.10. Санкции за нарушение положений п. 15 применяются в соответствии с Таблицей пенализации (Приложение 3) ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям и Официальным лицам соревнования.

15.11. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

15.12. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

15.13. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы. В категориях «СПОРТ», «СЕРИЯ», «ATV», «Мото» все участники во время нахождения на СУ должны быть в надетых и застегнутых защитных шлемах.

15.14. Движение всех экипажей на протяжении всего соревнования должно соответствовать ПДД. На СУ «Песчаный спринт» участники всех категорий, находящихся в автомобиле, обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности. В случае если в машине Участника находятся дети в возрасте до 10 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).

15.15. Участники соревнований должны быть одеты в спортивную форму одежды: закрытая спортивная обувь, одежда, закрывающая открытые участки тела. На СУ участникам рекомендуется одеть футболки с логотипами соревнования.

15.16. На автомобилях в категориях «СПОРТ» желательна установка каркаса безопасности или главной дугой безопасности.

15.17. Автомобили участников в категориях «СПОРТ», «СЕРИЯ» рекомендуется оборудовать жесткой крышей, при ее отсутствии.

16. Оборудование

16.1. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 50 км в тяжёлых дорожных условиях. Дозаправка автомобилей топливом возможна на действующих АЗС, расположенных по маршруту, а также автомобилями технической поддержки вне СУ.

16.2. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование (фидеры) для обеспечения «заливки» информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК. Организаторы допускают отсутствие GPS-приемников у экипажей, однако при этом к участникам предъявляются равные требования с участниками, имеющими GPS-приемники.

16.3. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

16.4. Все лебедки со стальными тросами, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство с лебедкой должно быть снабжено коррозийным стропом.

17. Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы, сервис

17.1. Во всех категориях эвакуация может быть обеспечена лишь на коммерческой основе.

17.2. Эвакуация автомобиля и ATV обеспечивается Организатором только при условии, что Участник, нуждающийся в эвакуации транспортного средства, любым доступным ему способом довел до сведения Организатора информацию о координатах нахождения транспортного средства не позднее 23:00 первого дня проведения этапа и только в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа.

17.3. Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию автомобиля, неспособного к самостоятельному передвижению, до автодороги или ближайшего населённого пункта. Эвакуация будет обеспечена в срок не более 3 суток, с момента получения Организатором информации о необходимости эвакуации.

17.5. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю ATV запчастей, топлива, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег.

17.6. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ категорически запрещен. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечет наложение фиксированной пенализации в размере Норматива.

18. Судейство. Протесты

18.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

18.2. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.

18.3. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации (Приложение 3).

18.4. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

18.5. Протесты подаются только в письменной форме Главному Судье или его заместителю, судьям старта/финиша.

18.6. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут, безусловно, исключены из соревнования.

18.7. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 1000 (одна тысяча) рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

18.8. Срок подачи протеста – 30 минут с момента публикации предварительных результатов для каждого этапа, по итогам которого подается протест. Организаторы рассматривают поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в течение 30 минут с момента подачи протеста.

18.9 Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Срок подачи заявления по результатам соревнования – 1 час с момента их публикации.

Приложение №2. Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях.

1. Общие требования к автомобилям:

1.1. К участию в соревновании допускаются любые автомобили, квадроциклы, вездеходы и мотоциклы.

1.2. Автомобиль должен быть оборудован **буксировочными проушинами**: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30 мм. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа "крюк" заводского изготовления.

1.3. Автомобили должны быть оборудованы **огнетушителями** заводского изготовления, содержащие не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

1.4. Применение пенных огнетушителей не допускается.

1.5. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона.

1.6. Медицинская аптечка.

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте, и иметь прочную водонепроницаемую упаковку (для категории «Лайт», требование по упаковке - рекомендовано).

1.7. Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого, по мнению официальных лиц мероприятия, может представлять опасность для жизни и здоровья людей к участию не допускается.

1.8. Доказательство соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной категории возложено на участника.

1.9. Разрешается наличие на (в) автомобиле средств уменьшения давления на грунт общей площадью не более 3-х кв.м.

2. Категория «СЕРИЯ»

Серийные внедорожные легковые автомобили, выпущенные в количестве, не менее чем, 1000 идентичных экземпляров и имеющие, как минимум, два места для сидения.

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, разрешаются.

Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.

Разрешается усиление любой детали при условии, что используемый материал повторяет форму усиливаемой детали, если иное не оговорено конкретным пунктом данных технических требований.

2.1. Кузов, рама

2.1.1. Разрешен лифт подвески, кузова не более 70 мм суммарно, резка колесных арок, порогов. Не ограничивается обвес, защита, бампера.

2.1.2. Запрещается изменение типа кузова, если такой не производился серийно.

2.1.3. Запрещено изменение основных габаритных размеров кузова и рамы. Разрешаются незначительные, не влияющие на геометрическую проходимость изменения рамы.

2.1.4. Запрещено изменение штатной базы автомобиля и/или смещение базы относительно концов рамы или несущего кузова.

2.2 Трансмиссия, двигатель, оборудование

2.2.1. Разрешается установка двигателя от автомобиля другой марки при условии сохранения места установки.

2.2.2. Разрешается изменение внутренней конструкции КПП, РК при условии сохранения заводского корпуса.

2.2.3. Разрешается применение мостов от автомобилей других марок, разрешена установка редукторных мостов от а.м. УАЗ на любые модели семейства УАЗ, ГАЗ.

2.2.4. Навесное оборудование, электрооборудование без ограничений.

2.2.5. Допускается установка не более одной лебедки.

2.2.6. Разрешается переделка рулевых тяг при условии сохранения принципа привода рулевого механизма (червячный, рейка, гидроцилиндр).

2.2.7. Запрещается изменение оригинального расположения радиатора охлаждения.

2.2.8. Разрешена установка шноркеля, при этом запрещается забор воздуха из салона.

2.2.9. Запрещается замена типа подвески, однако установка дополнительных упругих элементов к основной подвеске разрешается.

2.3 Колеса

2.3.1. Допускается установка колес размерностью до 838 мм (33 дюйма) включительно. Ширина не регламентируется.

2.3.2. Разрешается установка покрышек сельскохозяйственного назначения («тракторная резина»).

2.4. По согласованию с Руководителем Гонки в категорию может быть допущен автомобиль с массой более 2,5 тонн категории «СПОРТ».

3. Категория «СПОРТ»

Внедорожные автомобили, имеющие как минимум два места для сидения и специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

3.1. Кузов, рама.

3.1.1. Разрешен лифт подвески, кузова, резка колесных арок, порогов. Не ограничивается обвес, защита, бампера.

3.1.2. Разрешается изменение типа кузова.

3.2. Трансмиссия, двигатель, оборудование.

3.2.1. Разрешается установка двигателя от автомобиля другой марки при условии сохранения места установки.

3.2.2. разрешается изменение конструкции КПП, РК.

3.2.4. Навесное оборудование, электрооборудование без ограничений.

3.2.5. Допускается установка не более двух лебедок.

3.2.6. Разрешается переделка рулевых тяг при условии сохранения принципа привода рулевого механизма (червячный, рейка, гидроцилиндр).

3.2.8. Разрешена установка шноркеля, при этом запрещается забор воздуха из салона.

3.2.9. Разрешается замена типа подвески.

3.3 Колеса

3.3.1. Допускается установка колес размерностью до 1043 мм включительно. Ширина не регламентируется.

5. Категория «ЛАЙТ»

5.1. В категорию «ЛАЙТ» может быть заявлен любой автомобиль, за исключением п 1.7

5.2. Колеса

5.2.1. Допускается установка колес размерностью до 838 мм (33 дюйма) включительно. Ширина не регламентируется. Для длиннобазных (>2600мм) автомобилей, снаряженной массой более 2 тонн разрешается установка колес диаметром до 35 дюймов включительно.

6. Категория «Гость»

6.1 Любые автомобили.

7. Категория «АТV»

7.1 Квадроциклы и самоходные транспортные средства.

8. Категория «Мото»

7.1 Мотоциклы категории «А».

Приложение №3

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение	Незачет СУ (Норматив)	Фиксированная Временная пенализация		Решение
Несоответствие автомобиля Техническим требованиям	⊗					судья
Опоздание на старт СУ более чем на 15 минут	⊗ на СУ		⊗			Регламент
Опоздание на старт СУ				1 мин. за минуту		Регламент
Превышение Контрольного времени на СУ			⊗	5 баллов за минуту (Лайт, Мото» на СУ2)		Регламент
Нарушение численного состава Экипажа на СУ			⊗			Регламент
Нарушение численного состава Экипажа вне СУ				60 минут		судья
Несоблюдение коридора, снос ограничительных вешек, ограничительной ленты.			⊗	10 сек на СУ1		судья
Несоблюдение маршрута			⊗			судья
Утрата Контрольной карты			⊗			судья
Отсутствие отметок КП в Контрольной карте			⊗			судья
Нарушение норм Сервиса			⊗			судья
Посторонняя помощь			⊗			судья
Самовольное исправление в Контрольной карте		⊗				судья
Нарушение норм экологии на СУ			⊗			судья
Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его нахождение		⊗	⊗			судья
Выезд за ограничительные ленты			⊗			судья
Разведение костров			⊗			судья
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 1-е нарушение				20 мин		судья
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 2-е нарушение				40 мин		судья
Опоздание на Регистрацию и/или Техническую инспекцию				20 мин		Регламент
Обман, некорректное поведение		⊗	⊗			судья
Отсутствие идентификации на автомобиле/ATV				20 мин		судья
Невыполнение требований судей		⊗	⊗	10мин		судья
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса»				30 мин.		судья
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток				30 мин.		судья
Касание троса лебедки под нагрузкой				30 мин.		судья
Пересечение троса лебедки под нагрузкой				30 мин.		судья
Фальстарт				10 мин		судья
Отсутствие надетого и застегнутого шлема во время нахождения на СУ			⊗	30 мин.		судья